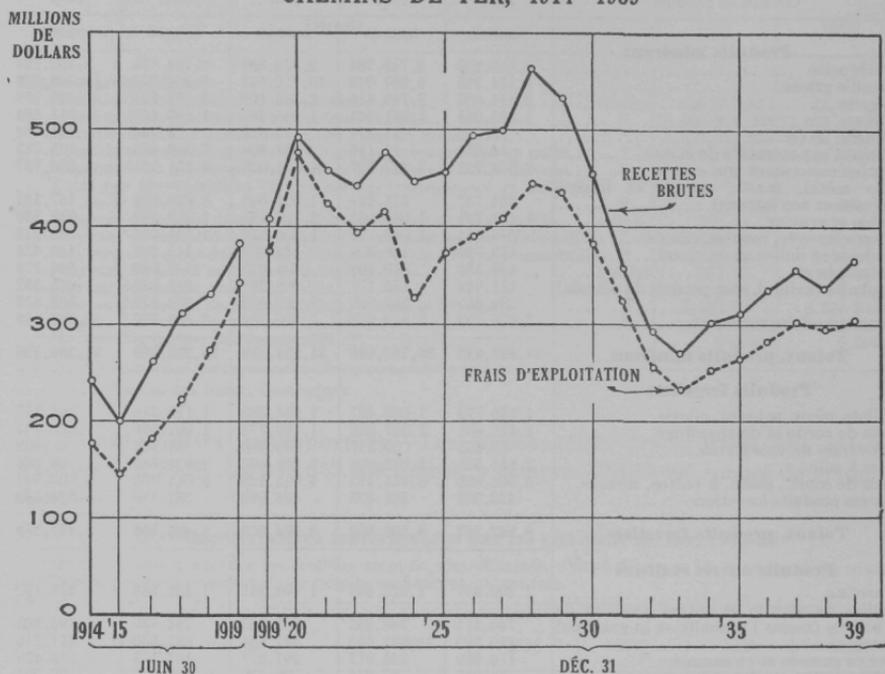


RECETTES BRUTES ET FRAIS D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER, 1914 - 1939



21.—Voyageurs, employés et autres, tués ou blessés sur les chemins de fer, 1929-39

NOTA.—Pour les années terminées le 30 juin 1888 à 1900, voir p. 378 de l'Annuaire du Canada de 1910; pour les années 1901 à 1919, p. 651 de l'édition de 1922-23; pour 1920 à 1928, p. 687 de l'édition de 1938.

Année	Voyageurs		Employés		Autres		Totaux	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.
1929.....	20	551	118	12,483	293	809	431	13,843
1930.....	15	548	103	9,678	345	837	463	11,063
1931.....	3	399	55	5,966	202	830	260	7,195
1932.....	7	342	77	4,631	242	598	326	5,571
1933.....	8	319	53	4,409	219	645	280	5,373
1934.....	16	432	57	5,179	242	589	315	6,200
1935.....	10	440	70	5,221	271	625	351	6,286
1936.....	6	691	93	6,338	282	703	381	7,732
1937.....	5	426	77	5,774	265	729	347	6,929
1938.....	4	351	54	4,961	237	568	295	5,880
1939.....	1	362	58	5,170	240	583	299	6,115

Ces accidents comprennent tous ceux où se trouvent mêlés les chemins de fer et ceux qui se produisent sur la propriété ferroviaire. La classification des accidents en usage dans les statistiques vitales du Bureau considère comme accidents de véhicule à moteur les collisions entre automobiles et trains; de même, les statistiques provinciales des accidents de véhicule à moteur les classifient comme accidents de véhicule à moteur, de sorte qu'il faut faire des ajustements quand on compile les morts accidentelles de toutes sortes ou que l'on compare les résultats des accidents de différentes espèces, comme les accidents de chemin de fer et de véhicule automobile.